

Chantier du tramway : du positif pour l'emploi

Les marchés publics sont attribués en grande partie et les ouvriers s'activent. Le tramway de Tours représente des centaines de millions d'euros injectés.

Selon le chiffrage de 2009, la première ligne de tramway de Tours est budgétée pour 369 M€ (hors taxes et sans compter le coût de la déviation des réseaux, supporté par les différents concessionnaires). Une bonne partie des appels d'offres pour la réalisation a été remportée par des grands groupes nationaux, c'est le cas de Forclum qui remporte l'aménagement de 80 carrefours pour 4,3 M€. Des PME tourangelles sont aussi de la partie, comme Jérôme, spécialisée dans le génie civil et les réseaux.

« La négociation s'est déroulée dans un contexte de prix difficile, constate Jean-Claude Brossier, président de l'entreprise Jérôme, à Tours. Nous avons un marché en cours, rue Charles-Gille, et un autre tronçon en ville pour des déviations de réseaux. Pour la partie électrique, nous sommes inclus dans un regroupement d'entreprises. »

Deux ans de veille

Ce n'est pas un hasard si la PME de 180 salariés a décroché ces lots. Une veille technique et commerciale sur le tramway du Mans, pendant deux ans, a permis de déterminer quelle stratégie adopter. Sur le plan des



Les intérimaires d'Adecco reçoivent une formation complète pour être autonomes en voirie et réseau, sur les chantiers du tramway de Tours.

(Photo NR, Patrice Deschamps)

ressources humaines, le travail est effectif depuis janvier. « On n'improvise pas les équipes au 1^{er} juin ! » Pour lui, un tel chantier « est bon pour Tours et tire tout le monde vers le haut ! »

Sur le front de l'intérim, Adecco forme déjà, avec Odyssée. « Nous savons qu'il y aura de la demande des grands groupes, donc nous anticipons, expose Angélique Sonnet, directrice d'agence à Joué-lès-Tours. Nous avons dix personnes formées de-

puis mars comme ouvrier polyvalent VRD pendant 245 heures. L'objectif est qu'elles trouvent un emploi. »

Albertina Gasperoni est la créatrice d'Odyssée, à Veigné, spécialisée dans la formation aux chantiers BTP. « On les prend autrement qu'à l'école, avec un appui sur le savoir-faire. De la sécurité à la signalisation en passant par l'ergonomie, ils ont toutes les clés. Avec le goût du travail bien fait, en partant d'un chantier réel, avec un apport

théorique appliqué tout de suite. » Le chef de chantier formateur est Gabriel Wentzler, conducteur de chantier à la retraite. Mohamed, intérimaire pourtant expérimenté en BTP, apprécie de recevoir un savoir-faire « complet, dans un bon esprit d'équipe. On peut se servir d'un niveau laser et passer les permis Caces. C'est un vrai plus sur le CV. »

Agnès Aurousseau

le chiffre 1.000

C'est le nombre d'emplois générés, directement et indirectement, par le chantier du tramway à Tours selon les estimations du Sitcat et de Tour(s)plus. Au plus fort des travaux, de l'été 2011 à l'été 2012, environ six cents personnes seront visibles sur le chantier. Pour les deux tiers, il devrait s'agir d'emplois locaux, dans les travaux publics surtout. Ces emplois ne seront pas tous visibles : certains sont liés au commerce, à l'hôtellerie et à la restauration. On parle alors davantage d'heures travaillées supplémentaires.

la question

Quel intérêt pour vous de soumissionner au chantier du tramway ?

Jean-Marie Giraud, paysagiste à Veigné, ne pouvait pas manquer cette occasion. « Par rapport à la notoriété de la maison et à notre image sur la place, il fallait y aller et surtout, remporter le marché ! C'est fait, il va falloir s'organiser et embaucher. Notre expérience nous permet de mettre les moyens qu'il faut, en face du cahier des charges. Nous allons planter plus de 2.000 arbres et des milliers de plantes. Tours est le jardin de la France, c'est très bien. » Un salarié de

solidarité

... 100 M€ de retombées locales